

BÜRGERLISTE LEBENSWERTES HART *bei GRALZ*

VERKEHRSBERUHIGUNG & MOBILITÄT Gesamtverkehrskonzept - Vermeiden, verlagern, verbessern

Am Zuzug nach Graz und Umgebung wird sich in den nächsten Jahrzehnten nichts ändern. Dieser führt zu einer stetig steigenden (Auto)Verkehrsbelastung, welche zu den größten Sorgen der Harter Bevölkerung zählt. Mit der erstmaligen Erarbeitung eines Gesamtverkehrskonzepts für Hart bei Graz, wollen wir Mobilität mit dem Ansatz „Vermeiden, verlagern, verbessern“ neu denken. So können Flächenverbrauch, Luftverschmutzung sowie Lärmbelastung reduziert, die Verkehrssicherheit erhöht und das Klima geschützt werden.



VERMEIDEN

Flächenwidmungen nur mit Gesamtverkehrskonzept:

- Siedlungs- und Gewerbe- flächen so planen, dass sie auch ohne Auto erreichbar sind
- mit kurzen Wegen unnötigen Verkehr vermeiden

VERLAGERN

Alternativen zum Auto anbieten und fördern:

- günstige Öffi-Tickets
- höherer Takt für Öffis
- neue Busstrecken (Pachern - Lustbühel, Pachern - Ragnitz)
- Rad- und Fußwege ausbauen

VERBESSERN

Wenn Vermeiden oder Verlagern nicht machbar ist:

- verkehrsberuhigende Maß- nahmen setzen
- Verkehrssicherheit durch bau- liche Gestaltung erhöhen
- Lärmschutzwand entlang der Autobahn

WEITER.GEMEINSAM.GESTALTEN.

VERKEHRSBERUHIGUNG & MOBILITÄT

Gesamtverkehrskonzept - Vermeiden, verlagern, verbessern

Am 28. Juni
BÜRGERLISTE
LEBENSWERTES HART
bei GRAZ

WAS WIR SCHON ERREICHT HABEN

- ✓ Rastbüchlstraße neu asphaltiert.
- ✓ Fahrbahnschwellen renoviert.
- ✓ Neue 5,5 m hohe Lärmschutzwand wird im Sommer 2020 gebaut.
- ✓ Reinhard Machold-Straße saniert, begrünt und mit Straßenverengungen verkehrsberuhigt.
- ✓ Förderung für Öffi-Tickets: Autoverkehr reduziert und zum Klimaschutz beigetragen.
- ✓ Durchschnittsgeschwindigkeit reduziert dank Geschwindigkeitsanzeigetafeln.
- ✓ Radverkehrskonzept in Arbeit, neuer Radweg als Alternative zur Autaler Straße geplant.
- ✓ Bahnschränken Holzerhofstraße und Kaltenbergstraße mit ÖBB vereinbart und budgetiert.



Bereits im Herbst 2020 wird die neue 5,5m hohe Lärmschutzwand für Hart bei Graz errichtet werden. (Symbolfoto: ASFINAG)



Das 2019 von uns initiierte „Radverkehrskonzept GU Süd“ ist die Basis für neue Radwege in Hart und Umgebung. (Foto: PLANUM)



Vizebgm. Jakob Binder

„Graz und die Stadtrandgemeinden ersticken im Verkehr. Wollen wir keine Autokolonnen vor unserer Haustür, müssen wir unser Mobilitätsverhalten überdenken. Daher setzen wir auf Ausbau von Öffis und Radwegen, um attraktive Alternativen zum Auto anzubieten.“

WAS WIR ALS NÄCHSTES VORHABEN

- ✗ Schrittweise Sanierung, Beruhigung und Begrünung aller Gemeindestraßen.
- ✗ Ortszentrum zur Begegnungszone entwickeln, um Aufenthaltsqualität zu steigern.
- ✗ Autobahnabfahrt inklusive Ortsumfahrung für mehr Lebensqualität im Zentrum.
- ✗ Fußgängerübergang Pachern Hauptstraße (Höhe Gleichweit) damit Kinder alleine zum Bus gehen können.
- ✗ Höhere Öffi-Taktung und neue Busverbindung Pachern - Lustbühel - Ragnitz.
- ✗ Radweg Pachern bis Bahnhof Raaba inkl. Anschluss an Radweg HR7 bis Jakominiplatz.
- ✗ Erstellung Gesamtverkehrskonzept, um das Verkehrsaufkommen von morgen zu bewältigen.
- ✗ Mikro ÖV und E-Carsharing ausbauen um Alternativen zum eigenen Auto bieten zu können.



Bürgermeister Jakob Frey

„Den Verkehr zu beruhigen, neu zu denken sowie Alternativen zum Auto anzubieten, um unsere Straßen wieder sicherer zu machen, wird eine der wichtigsten Aufgaben der nächsten fünf Jahre sein. Welche Maßnahmen gesetzt werden, werden wir gemeinsam entscheiden.“



Die Reinhard Machold-Straße wurde mit Straßenverengungen beruhigt und mit Bäumen bepflanzt. (Foto: SebisArts)



Höhere Taktung und neue Buslinien um den Umstieg auf die Öffis zu forcieren.

Mit Deiner Unterstützung können wir weiter gemeinsam gestalten.

BÜRGERLISTE LEBENSWERTES HART

beiGRÄZ

WEITER.GEMEINSAM.GESTALTEN.

Bürger für Bürger - Gemeinsam Gemeinschaft gestalten

Wir arbeiten dafür, dass neue wie alteingesessene Bürger sich in Hart wohlfühlen, Freunde finden, Veranstaltungen besuchen, gemeinsam feiern und aktiv am Gemeindeleben teilhaben können.

Wir entwickeln Hart mit Euch - Mitreden, Mitentscheiden, Mitgestalten

2022 muss ein neues örtliches Entwicklungskonzept beschlossen werden. Gemeinsam mit Euch werden wir die Weichen für die Zukunft von Hart stellen.

Gesamtverkehrskonzept für Hart – Vermeiden, Verlagern, Verbessern

Wir wollen den Verkehr beruhigen und Mobilität neu denken. Damit schützen wir das Klima und reduzieren Flächenverbrauch, Luftverschmutzung, Lärmbelastung und Unfallgefahren.

Klimaschutz geht uns alle an - Fangen wir an zu handeln

Gerade als Gemeinde müssen wir zum Klimaschutz beitragen. Mit Energieraumplanung, Mobilitätskonzept und der Klima- und Energiemodellregion GU Süd nehmen wir diese Herausforderung an!

Versorgt im Ort - Von der Geburt bis ins hohe Alter

Wir arbeiten für ein Hart, in dem jedes Kind von der Krippe bis zur Matura einen Platz bekommt, Jung und Alt sich das Wohnen leisten können und man sorglos und in Würde alt werden kann.

HAST DU DICH SCHON EINMAL GEFRAGT...

...welche Busverbindungen es in Hart gibt und wie oft und wie lange sie fahren?

...wie lange Du mit dem Bus oder dem Fahrrad zur Arbeit brauchst?

...wie Du dazu beitragen kannst, dass weniger Autos in Hart unterwegs sind?

DU WILLST UNS UNTERSTÜTZEN? - MELDE DICH:

buergerliste@lebenswertes-hartbeigraz.at, Tel.: 0664 - 51 08 857

Spendenkonto: IBAN AT04 2081 5000 4080 7091



28.
Juni  **BÜRGERLISTE**
LEBENSWERTES HART
beiGRÄZ

Für den Inhalt verantwortlich:

Bürgerliste lebenswertes Hart bei Graz (Verein). Johann Kamper-Ring 4/1, 8075 Hart bei Graz